

Ballong-SM 2025 General Briefing Notes

Publicerad 2025-04-30 kl 14:00

Kontaktuppgifter funktionärer

Ockelbo Ballongsällskap, boende, mat, markägarkontakter: Thomas Grönberg, 076-780 82 18

Johan Söderblom, Säkerhetschef: 070-780 26 73

Janne Nilsson, Tävlingsledare: 0733-53 88 55

Bengt Stener, Juryordförande: 073-766 88 00

Flygprogram

Första tävlingstillfället är onsdag kväll 2025-04-30. Sista ordinarie tävlingstillfälle är lördag kväll 2025-05-03. Reservtillfälle är söndag morgon 2024-05-04, och används om vi före det inte har genomfört minst tre deltävlingar och minst två flygningar.

Balloon Live Sensor (Loggers)

Varje deltagare ansvarar för att sensor och loggerapp fungerar, och att utrustningen har tillräckligt med ström för att fungera under hela flygningen.

Oförmåga att hantera systemet är inte grund för klagomål eller protest.

Tryck START FLIGHT omedelbart före kallfyllning.

Tryck STOP FLIGHT när du har landat tryggt och höljet ligger på marken. Stäng dock inte av sensorn förrän den laddat upp ditt resultat (då visar displayen i telefonen ett vitt A med en pil).

Efter landning skall du ringa eller SMS:a säkerhetschefen att du är nere.

Markägarkontakter

Tillstånd skall inhämtas av markägaren vid start eller landning på privat mark.

(Behövs inte vid gemensam start.) Vid svårigheter att lokalisera markägare:

Kontakta Thomas Grönberg, 076-780 82 18.

Vid olycka

Alla eventuella kontakter med media rörande eventuella incidenter eller olyckor ska ske genom tävlingsledningen. Deltagande piloter och lagmedlemmar ska hänvisa till tävlingsledningen.

Johan Söderblom (säkerhetschef): 070-780 26 73, Janne Nilsson (tävlingsledare): 0733-53 88 55

Flight Report Form

Fri start och landning på privat mark rapporteras med Flight Report Form. Får ni problem med Flight Report Form så godtas även ett namn och telefonnummer till markägaren. Piloter rekommenderas att hålla sig tillgängliga om något skulle behöva klaras ut.

Section II, 10 Recall procedure. Sker via Grupp-SMS, svara på det testmeddelande du fått.

Section II, 12 Goals selected by a competitor. Avlysta vägar finns i lokala tävlingsreglerna och kraftledningarna samt järnvägar är markerade på tävlingskartan.

Section II, 13 Paper (fallback) official noticeboard. Kommer att sitta i briefinglokalen.

Section III, 7.2

Landning utanför tävlingskartan kommer att tillåtas efter avslutad tävling.

Section III, 9.15 och 9.16

Vi kommer inte att använda launchmasters. Varje pilot ansvarar för att ha koll på ballonger och andra hinder i utflygningsriktningen.